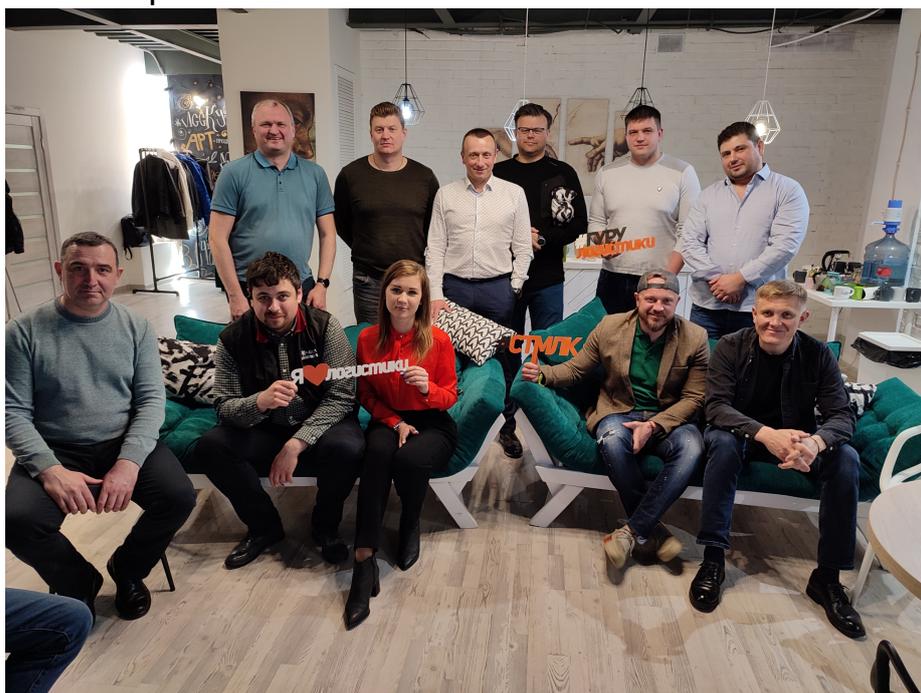


**ТРЕТИЙ КРУГЛЫЙ СТОЛ «ЭКОНОМИКА АВТОПАРКА»**  
Москва, Россия, 24 мая 2022 г.

24 мая в Москве прошёл третий круглый стол «Экономика автопарка», организованный Сообществом ТОП-менеджеров логистических компаний. В мероприятии приняли участие члены СТМЛК, топ-менеджеры компаний Diazan, ЛЦ МИР, FM Logistic, ГК RUSTA, Urbs Trans, ИТЛ, Вендор Карго, FS Mackenzie, Логистик Л7 и др. Компанию «GLT» представлял директор по продажам Федяев Павел Юрьевич. В неформальной обстановке участники обсудили все плюсы и минусы владения собственным грузовым автопарком, заострили внимание на теме закупки запчастей и расходных материалов в новых экономических реалиях.



Павел Юрьевич рассказал о мерах минимизации роста расходов на содержание своего автопарка.

«Компания расширила сеть собственных СТО, внедрила программу обучения экономичному вождению и собственную автошколу подготовки водителей, диверсифицировала транспорт. Владельцы автопарков признают, нынешний кризис содержания собственного автопарка стал самым ощутимым за последние несколько лет. Конечно, на этом фоне очевидны рекомендации увеличивать запас комплектующих за счет б/у запчастей. Например, в GLT в

программе восстановления запчастей более 25 позиций: от стартеров, до АКБ и амортизаторов кабины.

Географию поставщиков расходников и запчастей сейчас тоже нужно пересматривать в связи с сокращением европейских поставок. А еще было бы полезным заложить возможность корректировать условия договоров с поставщиками поквартально, или даже ежемесячно, что дало бы возможность получать более справедливую рыночную цену.»

Олег Яновский, руководитель компании Альтика М, отметил, что одним из способов сокращения роста расходов на обслуживание автопарка может стать создание закупочного союза. Не самый простой выход, но вполне заслуживающий рассмотрения.

**Контакты GLT для СМИ: Малинская Елена**

**Тел.: +7 929 856 33 86**

**E-mail: [malinskayaEA@glt.company](mailto:malinskayaEA@glt.company)**

**Сайт: [www.glt.company](http://www.glt.company)**